



Communiqué de presse, le 10 novembre 2009

LE RESEAU CAREX SUR LES RAILS

Au moment même, où l'Etat français confirme son soutien politique et financier au projet CAREX ...

Le 16 septembre dernier, le gouvernement français a présenté son engagement national de relance du fret ferroviaire dans lequel l'Etat confirme son soutien au projet Carex dont l'intérêt a justifié son inscription dans la loi Grenelle 1.

L'un des objectifs prioritaires de ce plan de relance est en effet d'aider à la mise en place d'un service de fret ferroviaire à grande vitesse entre les aéroports européens pour le transport des palettes et conteneurs aériens ; l'Etat français s'engageant à participer à l'investissement des terminaux ferroviaires Carex de Roissy-Charles de Gaulle et Lyon-Saint-Exupéry et de leurs raccordement au réseau TGV (170 M€).

Cette priorité a été reprise quelques jours plus tard par la SNCF dans son nouveau schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises. L'entreprise ferroviaire nationale y exprime son souhait de créer un nouvel opérateur ferroviaire chargé d'assurer le service de fret ferroviaire à très grande vitesse entre les aéroports selon le plan de transport défini par Carex.

Le député Yanick Paternotte, président des associations Roissy Carex et d'Euro Carex se réjouit de ces annonces qui soutiennent un projet élaboré depuis 2006 par des collectivités publiques en partenariat avec les gestionnaires aéroportuaires et d'infrastructures ferroviaires et les grands acteurs du fret aériens européens et suggère qu'un consortium d'entreprise ferroviaires se constitue à l'échelle européenne pour exploiter le futur service Cargo Rail Express (CAREX).

Parallèlement, la Région Ile de France a adhéré officiellement à Roissy Carex le 08 octobre dernier, lors d'un vote unanime.

Tout ceci confirme l'intérêt économique et environnemental de ce projet et souligne son caractère d'intérêt général.

... Ce projet revêt définitivement un caractère européen.

A l'instar des pouvoirs publics français, l'état néerlandais et le gouvernement de la région wallonne ont décidé de cofinancer la réalisation des raccordements et des terminaux ferroviaires Carex à Amsterdam et Liège. Des discussions sont en cours en Allemagne et au Royaume-Uni.

Les différentes entités Carex ou Railports, constitués sur le modèle de Roissy Carex pour porter le projet à Lyon, Liège, Londres et Amsterdam conduisent à l'échelle locale des études foncières, économiques et techniques complémentaires.

Ces entités sont fédérées au sein d'Euro Carex présidé par Yanick PATERNOTTE, Député-Maire du Val d'Oise avec l'objectif de mener au plus vite un business plan européen consolidé et de poursuivre les discussions engagées avec les constructeurs ferroviaires (Alstom et Siemens) pour la fourniture du matériel roulant répondant aux spécificités du service Carex de matériel roulant.

Contact Presse :

Agnès COUDRAY – Directrice Générale

Courriel : acoudray@roissy-online.com

Roissy Cargo Rail Express – Roissy Carex
6 bis avenue Charles de Gaulle 95700 Roissy-en-France
Tél : 01.34.29.45.95 – Fax : 01.34.29.45.63